

ACTA NON VERBA

Nel nostro comunicato del 6 giugno "Il pranzo è servito", **auspicavamo una gestione ragionevole dell'estate in sala operativa.**

Noi, **da lavoratori, non possiamo che rifiutare la logica "reattiva"** che la nostra dirigenza continua ad avere nell'affrontare la ripresa del traffico, **e che, ci dispiace dover nuovamente evidenziare, le altre OO.SS. accettano.**

Un week end come quello del 3 e 4 luglio non doveva proprio esserci!!

Adesso che ormai **la situazione è esplosa**, è facile per l'azienda mostrarsi pronta a mettersi seduta e trovare una soluzione, ed è stucchevole come organizzazione sindacale dover assistere a questa rincorsa continua, perché **nel frattempo siamo arrivati a metà luglio!**

Noi di USB siamo invece per un approccio proattivo: un mese fa avevamo chiesto lay-out potenziati, abolizione dei turni maggiormente "affaticanti" (MNP) e ripristino di una vera ciclicità, perché lo ritenevamo assolutamente necessario soprattutto dopo un anno e mezzo di scarso traffico e dopo l'acquisizione di un altro APP.

Davvero non vogliamo che questo tipo di gestione diventi una prassi consolidata!!

E soprattutto, le risultanze dei prossimi incontri con la direzione locale, per segnare finalmente un punto di svolta, dovranno includere **impegni precisi** che possano essere verificati nell'immediato.

Come forse comincia ad essere evidente ai più, **in USB ci piace essere chiari ed espliciti**, quindi anche qui lo saremo: **non è con lo straordinario che si risolvono tutti i problemi.** Non per noi.

Chiediamo che:

- **Si torni alla turnazione "abituale"** che non prevedeva il MNP.

Il reg. 373, a nostro avviso, **obbliga la DA a concordare la turnazione.** Lo spezzone MNP, seppure rispondente ai limiti d'impiego, è sicuramente più faticoso, assolutamente indigesto e completamente subito dal personale. Chiediamo che sia preso l'impegno a non programmarlo mai più.

A beneficio di tutti riportiamo l'estratto:

ATS.OR.320 Sistemi di turni dei controllori del traffico aereo, punto b): Durante lo sviluppo e l'applicazione del sistema di turni, i fornitori di servizi di controllo del traffico aereo consultano i controllori del traffico aereo che ne saranno interessati o, se del caso, i loro rappresentanti, al fine di individuare e attenuare i rischi in materia di affaticamento che potrebbero essere causati dal sistema di turni stesso.)

- **ENAV comunichi ufficialmente quale è la ciclicità dei turni** su cui poggia lo sviluppo dei medesimi, e la rispetti. Sempre.
- Venga esplicitata una **tempistica precisa e puntuale per l'implementazione della funzione Cambi Turno** su Edip.
- Venga esplicitata una **tempistica certa per il risanamento delle condizioni della sala e locali annessi.**

Infiltrazioni di acqua in sala operativa, che cade sulle apparecchiature elettroniche, dimensione dei locali per le pause inadeguati, pulizia e manutenzione degli stessi quasi inesistenti, luci ambientali in sala radar non adeguate... etc. etc.

In ambito salute e sicurezza siamo ancora in attesa di comunicazioni o atti ufficiali in merito alla nomina degli RLS, avvenuta in modo non conforme alle regole condivise.

- **Nell'ambito dei futuri addestramenti** finalizzati all'acquisizione di altri APP, si preveda una fase di **OJT sul traffico reale in sala**, che faccia seguito a quella iniziale di simulazione.
- Venga fatto **un passo indietro sull'utilizzo del "multiplanner"**, da considerarsi, a nostro parere, in una configurazione minima applicabile con scarso traffico o di notte e che si sta rivelando efficace solo ai fini di un risparmio economico e di personale, comportando altresì un netto peggioramento della qualità del servizio reso.
- vengano presi **tempestivi, e quanto mai necessari, interventi in merito alla postazione del FIC** che assomiglia sempre di più un campo di battaglia, con monitor, tastiere e mouse buttati lì alla rinfusa, assolutamente inadeguata ad una sicura, efficace e ordinata gestione del traffico.

L'estate è già calda e per riportare la temperatura entro i limiti di guardia sono necessari, dopo le parole, fatti concreti e tangibili. Come si legge, **non chiediamo la luna**, ma solo di essere messi nelle condizioni migliori per affrontare ciò che rimane di questa estate, e maggiore serenità e certezza nell'affrontare quello che verrà.

L'estate 2021 si sta rivelando, come era nelle nostre previsioni, seconda solo alla Summer 2019.

Parafrasando il titolo, diciamo che **mai, come in questo momento, ci sarebbero parole più belle dei fatti, in mancanza dei quali noi non rimarremo in silenzio.**